



إحصاء نشاط سكك الحديد لسنة 2021

مديرية إحصاءات النقل والاتصالات

اسماء فريق العمل على اصدار تقرير إحصاء نشاط سكك الحديد لسنة 2021

اسم مدير مديرية احصاءات النقل والاتصالات: هناء مجبل نجم

اسم المشرف على اصدار التقرير : ايمان عبد الوهاب التحافي

اسم العامل على اصدار التقرير: مصطفى قاسم عمر

المحتويات

رقم الصفحة	العنوان
1	المقدمة
1	المنهجية
3-2	التعريف والمصطلحات
4-3	النتائج الرئيسية / الشركة العامة لسكك الحديد
4	المصدر
5	جدول 1 : إجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للسنوات (2017 – 2021)
7	جدول 2 : إجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للسنوات (2017 – 2021)
8	جدول 3 : الأرقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين (بأجر) وكمية البضائع المنقولة بسكك الحديد للسنوات (2009-2021)
9	جدول 4 : عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للسنوات (2019-2021)
10	جدول 5 : القطارات الموجودة والعاملة (DMU)(القطار الصيني المتكامل) لسنة 2021
10	جدول 6 : مجموع عدد القطارات الرئيسية الموجودة والعاملة (الديزل و DMU) لسنة 2021
11	جدول 7 : عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع الموجودة لسكك الحديد للسنوات (2019-2021)
14	جدول 8 : عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2021
15	جدول 9: عدد المسافرين والكيلومترات السفرية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2021
16	جدول 10: عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2021
17	جدول 11: عدد المسافرين المنقولين بأجر والكيلومترات السفرية المقطوعة والإيرادات المتحققة من نقل المسافرين حسب الأشهر لسنة 2021
18	جدول 12: كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2021 (طن)
19	جدول 13: كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2021
20	جدول 14 : إجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والأشهر لسنة 2021
21	جدول 15: عدد السفريات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2021
22	جدول 16: عدد السفريات وكيلومترات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2021
23	جدول 17: عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2021
23	جدول 18: عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2021
24	جدول 19: عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2021

محتويات الأشكال

6	شكل 1: عدد المسافرين(بالالف) المنقولين بأجر بسكك الحديد للسنوات (2017-2021)
6	شكل 2: كمية البضائع (الف طن) المنقولة بأجر بسكك الحديد للسنوات (2017-2021)
9	شكل 3: عدد قاطرات الديزل العاملة (الرئيسية والمنافلة) حسب النوع للسنوات (2019-2021)
11	شكل 4: عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع الموجودة لسكك الحديد للسنوات (2019-2021)
19	شكل 5: كمية البضاعة المنقولة حسب نوع البضاعة لسنة 2021 (الف طن)

محتويات الخرائط

12	خارطة (1) : خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2021
----	--

المقدمة

تعتبر الشركة العامة لسكك الحديد العراقية وهي إحدى التشكيلات التابعة لوزارة النقل من المؤسسات العريقة في البلد ، لما لها من أهمية وما تلعبه من دور متقدم في ديمومة حركة نقل المسافرين وشحن البضائع والسلع والمواد المختلفة إضافة إلى نقل وتوفير أساسيات ومقومات النهوض بواقع خدمي يتمتع بكافة سبل الراحة والأمان والتكنولوجيا الصناعية المعاصرة .

وتبرز أهمية النقل بالسكك الحديد من خلال القدرة الكبيرة على نقل الحمولات الثقيلة ولمسافات بعيدة وبسرعة واضحة تفوق الكثير من الوسائل الأخرى، كما تبرز أهمية السكك من خلال التأثير المباشر في توزيع السكان وإيجاد التجمعات الحضرية الكبيرة جراء مرور شبكات السكك فيها وكما نلاحظ ذلك في العديد من المدن الأوربية الصناعية التي نمت وازدهرت جراء وجود سكك الحديد فيها ، وتعتبر سكك الحديد في مقدمة وسائل النقل التي تعتمد عليها الدول اعتماداً كبيراً في تحقيق الأهداف الاقتصادية والاجتماعية والسياسية والعسكرية وعلى ذلك تقوم العديد من الدول بإنشاء سكك الحديد وتحديثها بالوحدات المتحركة الحديثة ، **هذا وان اغلب دول العالم تعتبر خطوط السكك الحديدية من ضمن المشاريع الوطنية ذاتالربحية القومية بمعنى ان عوائدها غير مباشرة ، وبالتالي لاتخضع الى مقاييس الربحية التجارية وانما تقاس بما تحققه من فوائد ومكاسب إجتماعية واقتصادية كما ويمثل النقل بسكك الحديد احد الجوانب الأساسية في مجال النقل البري التي تحقق شروط النقل بأمان وبأقل تكلفة للمسافرين والبضائع ولمسافات طويلة.**

تعتبر البداية الفعلية لتسيير أول قطار بين بغداد وسميكة الدجيل (الإسحافي) عام 1914 وفي عام 1918 بوشر بإنشاء خط قياسي بين بغداد والحلة لنقل المحاصيل الزراعية ، بعدها تم تمديد عدة خطوط منها خط الشرفاطالي الموصل وتم ربطه بالخطوط السورية والتركية ثم الشبكهالأوربية، في عام 1940 تم تسيير أول قطار من العراقإلى حيدر باشا (اسطنبول)وبالنظر لموقع العراق الجغرافي تم وضع الحجرالأساس لبناية المحطة العالمية الكبرى في جانب الكرخ من بغداد في عام 1948 وأنجزت بشكل نهائي عام 1953 وسميت الشركة العامة لسكك الحديد.

ونبين ان سكك الحديد في العراق قد دخلت منذ مطلع القرن الماضي اثناء التواجد البريطاني في العراق ، وتمتد خطوط شبكة السكك الحديدية من جنوب العراق الى شماله . وقد بدأ العراق باعادة تجديد وتطوير واستحداث العديد من خطوط الشبكة وقاطرات الركاب والبضائع حيث يبلغ طول شبكة سكك الحديد في العراق 2893 كم في سنة 2021 ، وبدأ العراق بتوسيع شبكة سكك الحديد مؤخراً لربطها بدولة إيران عن طريق (بصرة – شلامجة) حيث انه من ضمن الخطه الخمسية للشركة، بالاضافه الى مشروع مترو بغداد وهو الاول من نوعه في العراق .

ان توفير البيانات والمؤشرات الإحصائية للجهات التخطيطية عن هذا النشاط أصبحت بتطور الزمن على قدر كبير من الأهمية في التخطيط للنقل بسكك الحديد بشكل خاص والنقل البري بشكل عام وانطلاقاً من أهمية المؤشرات الإحصائية من حيث شموليتها ودقة تنظيمها وطريقة تدفقها لوصولها إلى الجهات المستفيدة واعتمادها في وضع الخطط ومتابعة البرامج المطلوبة واتخاذ القرارات الصائبة في توجيه هذا النشاط لأغراض التنمية .

المنهجية

يتم جمع البيانات الإحصائية من خلال جداول وسجلات إدارية سنوية لدى الشركة العامة لسكك الحديد العراقية تتضمن بيانات إحصائية تعكس النشاط النوعي والمالي والاقتصادي للشركة . تدقق البيانات في مديرية إحصاءات النقل والاتصالات من حيث دقة المؤشرات وشموليتها بالإضافة إلى استخراج المؤشرات الإحصائية باستخدام الأساليب الوصفية وتضمن أهم البيانات لأهم المؤشرات الرئيسية .
دأب الجهاز المركزي للإحصاء وبالتنسيق مع وزارة النقل إصدار النشرة الإحصائية الخاصة بنشاط سكك الحديد العراقية لتوفير مؤشرات عن عدد القاطرات وأنواعها، عدد المسافرين ،كمية البضائع المنقولة والإيرادات المتحققة من جراء نقل المسافرين والبضائع ، أطوال خطوط سكك الحديد. . . الخ

التعاريف والمصطلحات

- 1- القاطرات الرئيسية: وهي القاطرات التي تسحب عربات المسافرين والبضائع
- 2-القاطرة: ماكينة (رأس القطار)
- 3-قاطرات المناقلة:ماكينة توصيل القاطرات بالعربات داخل المحطة
- 4-عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة:
يقصد بها عدد المسافرين المنقولين للمسافات المقطوعة بواسطة القاطرات (الطاقة المتحققة من نقل المسافرين)
عدد المسافرين المنقولين \times عدد الكيلومترات التي تقطعها القاطرات ووحدة القياس (مسافر. كم).
- 5 - عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة:
يقصد بها كمية البضاعة المنقولة للمسافات المقطوعة بواسطة القاطرات (الطاقة المتحققة من نقل المسافرين)
كمية البضاعة المنقولة \times عدد الكيلومترات التي تقطعها القاطرات ووحدة القياس (طن. كم).
- 6- متوسط اجرة نقل المسافر الواحد =
الايراداتالمتحققةمننقلالمسافرين(بأجر) \div عددالمسافرين (بأجر)
- 7- متوسط اجرة الكيلومتر السفرى بالواحد=
متوسط اجرة نقل مسافر الواحد \div متوسط طول الاسفرة لنقل المسافرين (بأجر)
- 8- متوسط طول الاسفرة لنقل المسافر بىنأجر =
عدد الكيلومتراتالسفرية المقطوعة(بأجر) \div عددالمسافرين (بأجر)
- 9- متوسط اجرة نقل اطن الواحد =
الايراداتالمتحققةمننقلالبضائع(بأجر) \div كمية البضائع المنقولة (بأجر)
- 10- متوسط اجرة نقل الطن الواحد لكيلومتر واحد =
الايراداتالمتحققةمننقلالبضائع (بأجر) \div عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (بأجر)
- 11- متوسط طول السفر ل نقل البضائع =
عدد الكيلومتراتالطنية المقطوعة (بأجر) \div كمية البضائع المنقولة (بأجر)
- 12 متوسط عدد مقاعد العربة الواحدة = عدد المقاعد والاسرة \div مجموع عدد العربات
- 13- متوسط حمولة الشاحنة الواحدة = الحمولة لشاحناتالبضائع \div عدد شاحنات البضائع
- 14- خطوط السكك الرئيسية: هي الخطوط التي تربط المدن الكبيرة بعضها ببعض وتقوم بتقديم خدمات نقل المسافرين والبضائع المختلفة بين المدن.
- 15- خطوط السكك الفرعية: هي الخطوط التي تمتد بين الخطوط الرئيسية وتصل الى الأماكن التي لاتصل اليها خدمات الخطوط الرئيسية وترتبط بالمدن الصغيرة والضواحي والمناطق الصناعية والتجارية.

16- الخط المزدوج: ويقصد به الخط الموازي للخط الرئيسي.

17- الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين: إجمالي كمية الوقود المصروفة سنوياً على قطارات المسافرين مقسومة على الكيلومترات السفرية المقطوعة (الوقود المصروفة لوحده طاقة النقل للمسافرين لتر. مسافر / كم).

18- الكفاءة الطنوية المقطوعة لنقل البضائع: إجمالي كمية الوقود المصروفة سنوياً على قطارات البضائع مقسومة على الكيلومترات الطنوية المقطوعة (الوقود المصروفة لوحده طاقة النقل للبضائع لتر. طن / كم).

النتائج الرئيسية / الشركة العامة لسكك الحديد

1. أطوال سكك الحديد

بلغت أطوال سكك الحديد (2893) كم في سنة 2021 منها (1697) كم خطوط رئيسية بنسبة (58.7%) أما الخطوط الفرعية فبلغ طولها (676) كم بنسبة (23.3%) علماً بأن طول الخطوط المزدوجة (520) بنسبة (18.0%) في حين أطوال سكك الحديد لسنة 2020 هي نفسها في سنة 2021 كما في جدول (8،1).

2. عدد مسافري سكك الحديد (مؤشر التنمية المستدامة) (SDG Indicator)

تبين من جدول (1) إن عدد مسافري سكك الحديد بأجر (127) ألف مسافر لسنة 2021 مقابل (77) ألف مسافر سنة 2020 أي بارتفاع بلغت نسبته (64.9%) أما جدول (3) يوضح مؤشر الرقم القياسي للمسافرين فقد زاد هذا المؤشر إلى (57.7) لسنة 2021 بعد أن كان (35.0) لسنة 2020، ويعود سبب الزيادة إلى زيادة عدد المسافرين.

3. عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة

بلغ عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (45) مليون مسافر كيلومتر سنة 2021 مقابل (31) مليون مسافر كيلومتر سنة 2020 وبزيادة بلغت نسبتها (45.2%) كما في جدول (1).

4. عدد الكيلومترات الطنوية المقطوعة

أما عدد الكيلومترات الطنوية المقطوعة بأجر فقد بلغ (335) (مليون طن.كم) سنة 2021 مقابل (559) مليون (طن.كم) سنة 2020 أي بانخفاض بلغت نسبته (40.1%) يعود سبب الانخفاض إلى عطل بعض القطارات المسيرة كما في جدول (1).

5. الإيرادات المتحققه من نقل المسافرين بأجر

بلغت الإيرادات المتحققه من نقل المسافرين بأجر (1079) مليون دينار سنة 2021 مقابل (737) مليون دينار سنة 2020 وبنسبة ارتفاع مقدارها (46.4%) ويعود سبب الارتفاع إلى زيادة عدد المسافرين، في حين بلغت الإيرادات المتحققه من نقل البضائع (16080) مليون دينار سنة 2021 مقابل (4221) مليون دينار سنة 2020 وبنسبة زيادة مقدارها (281.0%) ويعود سبب الزيادة إلى زيادة عدد نقلات البضائع المتحققه كما في جدول (1،2).

6. متوسط أجرة نقل المسافر الواحد

بلغ متوسط أجرة نقل المسافر الواحد (8496) دينار سنة 2021 مقابل (9571) دينار سنة 2020 أي بانخفاض بلغ نسبته (11.2%) مقارنة بمتوسط طول السفر لنقل المسافرين (354) كم سنة 2021 كما في جدول (2).

7. كمية البضائع المنقولة بأجر

إن كمية البضائع المنقولة بأجر بلغت (593) ألف طن سنة 2021 مقابل (1293) ألف طن سنة 2020 أي بانخفاض بلغت نسبته (54.1%) وكما في جدول (1) ومن مؤشر الرقم القياسي لكمية البضائع المنقولة في جدول (3) يبين تفسير تحليلي انخفاض مؤشر البضائع المنقولة حيث بلغ (92.1%) لسنة 2021 بعد أن كان (200.8%) لسنة 2020 ويعود سبب الانخفاض إلى قلة كمية البضائع المنقولة .

8. متوسط أجره نقل الطن الواحد

بلغ متوسط أجره نقل الطن الواحد (27116) دينار سنة 2021 مقابل (3265) دينار سنة 2020 وبارتفاع بلغت نسبته (730.5%) كما في جدول (2).

9. عدد قاطرات الشركة العامة لسكك الحديد

بلغ عدد قاطرات الديزل الموجودة (375) قاطرة في سنة 2021 منها (274) قاطرة رئيسية وبنسبة (73.1%) و(101) قاطرة مناقله وبنسبة (26.9%) ومن قاطرات الديزل الموجودة إعلاه وجد ان عدد القاطرات العاملة قليل وعددها (36) قاطرة عامله فقط ومنها (24) قاطرة رئيسية وبنسبة (66.7%) و(12) قاطرة مناقله وبنسبة (33.3%) كما في جدول (4) وتم دعم الشركة العامة لسكك الحديد العراقيه بالقطار الصيني الجديد (DMU) .

10. عدد العاملين في الشركة العامة لسكك الحديد

بلغ عدد العاملين في الشركة العامة لسكك الحديد (3942) عامل لسنة 2021 مقابل (4201) عامل سنة 2020 وبنسبة انخفاض مقدارها (6.2%) وذلك بسبب التقاعد والوفاة والتنسيب والنقل للموظفين كما في جدول (17) .

المصدر

وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

اجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للسنوات (2017- 2021)

Total Analitical Indicators of Railway Activity for the years (2017-2021)

Table (1)

جدول (1)

الإيرادات المتحققة (مليون دينار) من نقل		عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر(مليون طن. كم)	كمية البضائع المنقولة بأجر(الف طن)	عدد الكيلومترات السفريية (مليون مسافر.كم)		عدد المسافرين (بالالف)		اطوال الخطوط (كم)	السنوات
Revenues (million ID) from Transport		Number of ton kilometers travelled with charge (million.ton.km)	volume of Goods transported with charge (1000.ton)	Number of traveled kelometers measured in (million passenger.km)		Number of passengers (thousand)		Rail way lines lengths(km)	Year
البضائع Goods	المسافرين Passengers			بدون أجر free	بأجر with charge	بدون أجر free	بأجر with charge		
1,560	4,313	55	104	1	169	73	435	2,893	*2017
4,644	4,470	199	356	0.200	178	34	529	2,893	*2018
5,206	4,013	190	372	0.158	164	21	435	2,893	*2019
4,221	737	559	1,293	0	31	0	77	2,893	*2020
16,080	1,079	335	593	0	45	0	127	2,893	*2021
281.0	46.4	-40.1	-54.1	0.0	45.2	0.0	64.9	0.0	نسبة التغير السنوي %(2021-2020) Percentage rate for (2020-2021)%

*Numbers don't include international transport

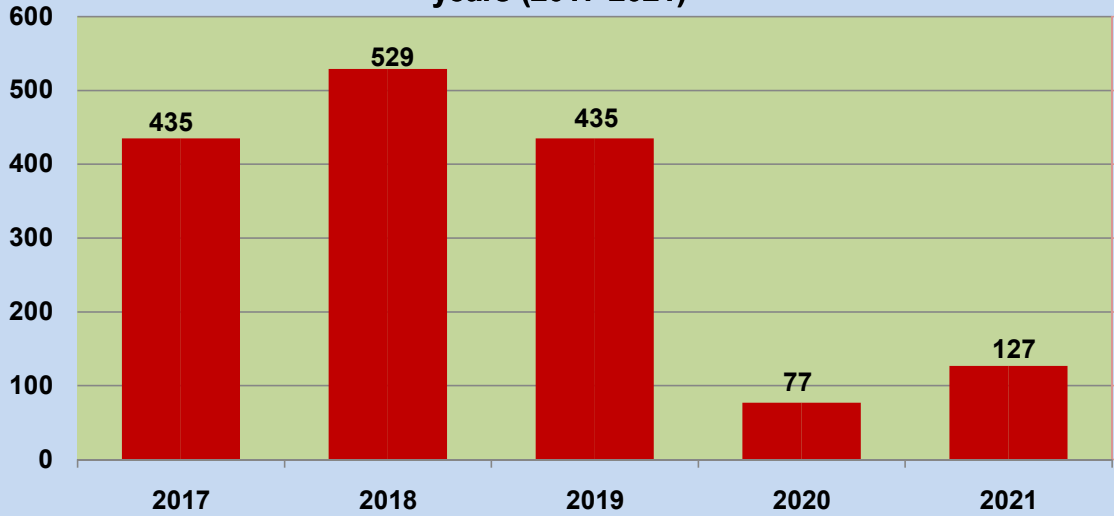
* الأرقام لا تتضمن نقل دولي

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

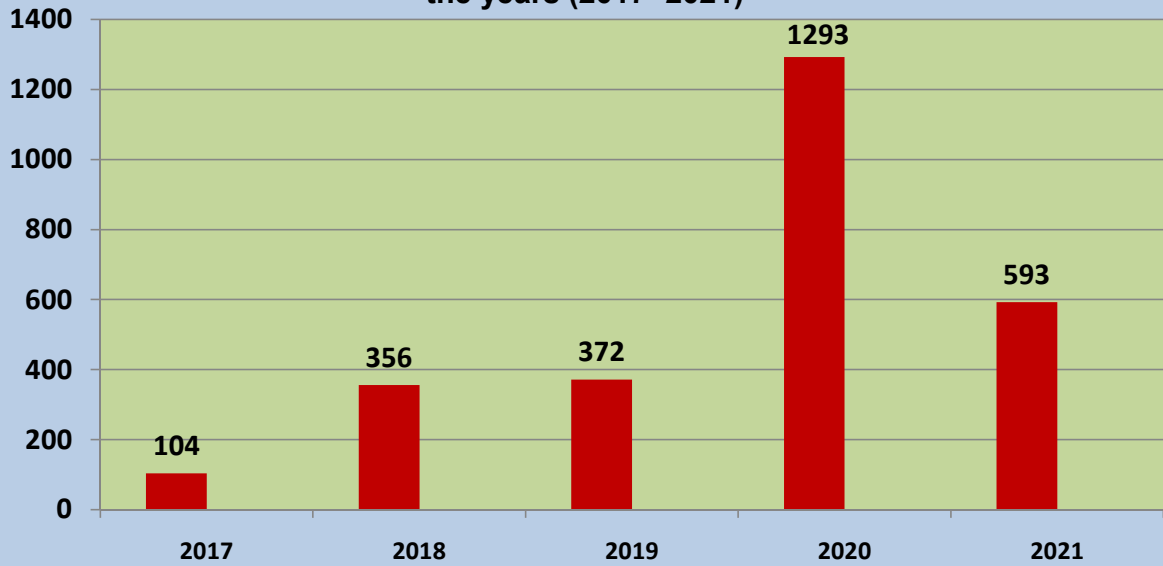
شكل (1) : عدد المسافرين (بالآلف) المنقولين بأجر بسكك الحديد للسنوات (2021-2017)

Figure(1) : Number of passengers (thousand) transported by railway for the years (2017-2021)



شكل (2) : كمية البضائع (الف طن) المنقولة بأجر بسكك الحديد للسنوات (2021-2017)

Figure (2): Quntity of goods (Thousand ton) transported in wage by railways for the years (2017- 2021)



اجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للسنوات (2021-2017)
Total Key Indicators of Railway Activity for the years (2017-2021)

Table (2)

جدول (2)

Details	Measurment Unit	2021	2020	2019	2018	2017	وحدة القياس	التفاصيل
Number of Passengers (unpaid)	Thousand passengers	0	0	21	34	73	مساافريالالف	عدد المسافرين (بدون أجر)
Number of Passengers (paid)	Thousand passengers	127	77	435	529	435	مساافريالالف	عدد المسافرين (بأجر)
Number of trip Kilometers travelled (paid)	Million passengers. Km	45	31	164	178	169	مليون مسافر . كم	عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (بأجر)
Revenues for passengers transported (paid)	Million ID	1,079	737	4,013	4,470	4,313	مليون دينار	الارادات المتحققة من نقل المسافرين (بأجر)
transport average wage per passenger	ID	8,496	9,571	9,225	8,450	9,915	دينار	متوسط اجرة نقل المسافر الواحد
Trip average wage per kilometer	ID	24	24	24	25	26	دينار	متوسط اجرة الكيلو متر السفري الواحد
Trip average length of passengers transport (paid)	Km	354	402	377	336	389	كم	متوسط طول السفر لنقل المسافرين (بأجر)
Volume of goods transported by charge (paid)	Thousand ton	593	1,293	372	356	104	الف طن	كمية البضائع المنقولة (بأجر)
Number of kilometers crossed with charge (paid)	Million ton.Km	335	559	190	199	55	مليون طن . كم	عدد الكيلو مترات الظنية المقطوعة (بأجر)
Revenues of goods transported by charge (paid)	Million ID	16,080	4,221	5,206	4,644	1,560	مليون دينار	الارادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر)
Transport average wage per ton	ID	27,116	3,265	13,995	13,000	15,000	دينار	متوسط اجرة نقل الطن الواحد
Transport average wage per ton / Km	ID	48	8	27	23	28	دينار	متوسط اجرة نقل الطن الواحد لكيلو متر واحد
Trip average length for goods transport	Km	565	432	511	559	529	كم	متوسط طول السفر لنقل البضائع
Trains available at the end of the year	No.	375+12 سيت صيني	375+12 سيت صيني	375+12 سيت صيني	375	375	عدد	القاطرات الموجودة الديزل في نهاية السنة
Total passengers rail cars at the end of the year	No.	144+12 سيت صيني	140+12 سيت صيني	141+12 سيت صيني	144	433	عدد	اجمالي عربات نقل المسافرين في نهاية السنة
Total seats of passengers rail cars	No.	4,640	1,976	6,430	6,606	23,719	عدد	* اجمالي مقاعد عربات المسافرين
Number of goods rail cars at the end of the year	No.	623	694	719	687	879	عدد	شاحنات البضائع الموجودة في نهاية السنة
Freight of goods vehicles	Thousand ton	31	35	36	34	45	الف طن	حمولة شاحنات البضائع
*Average seats per passenger car	No.	32	14	46	46	55	عدد	متوسط عدد مقاعد العربة الواحدة
Average freight per goods vehicle	Ton	50	50	50	50	51	طن	متوسط حمولة الشاحنة الواحدة
**Fuel efficiency for passenger transport	L. Per traveler. K.M	0,024	0.03	0,021	0,018	0,02	لتر . لكل مسافر . كم	الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين
**Fuel efficiency for transport of goods	L. Per traveler. K.T	0,013	0.01	0,013	0,011	0,02	لتر . لكل طن . كم	** الكفاءة الوقودية لنقل البضائع

*conventional rail car + DMU rail car

* عربات التقليدية + عربات DMU

Passenger transport efficiency=0.024 liters per passenger . With cooling air conditioning lighting** water and water display, and arestantur for travelers

** الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين = 0,024 لتر لكل مسافر . كم مع توفير تبريد وتكييف وانارة وشاشات عرض تلفزيون وماء ومطعم للمسافرين

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

الارقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين (بأجر) وكمية البضائع المنقولة بسكك الحديد للسنوات (2009- 2021)

Index numbers of passengers with pay and volume of goods transported by railways for the years (2009- 2021)

Table (3)

جدول (3)

الرقم القياسي للبضائع %	كمية البضائع (الف طن)	الرقم القياسي للمسافرين %	عدد المسافرين بأجر (مسافر بالالف)	السنوات
Index Numbers of Goods %	Volume of Goods (Thousand ton)	Index Numbers of Passengers %	Number of Passengers with pay (1000)	Years
100.0	644	100.0	220	*2009
154.5	995	96.4	212	2010
102.5	660	80.9	178	2011
132.0	850	67.3	148	2012
264.4	1,703	60.9	134	2013
165.7	1,067	66.4	146	2014
49.4	318	178.6	393	2015
8.1	52	189.5	417	2016
16.1	104	197.7	435	2017
55.3	356	240.5	529	2018
57.8	372	197.7	435	2019
200.8	1,293	35.0	77	2020
92.1	593	57.7	127	2021

* Base year was adopted to be compared with the following years

* اعتمدت سنة الاساس لمقارنة السنوات اللاحقة بها

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للسنوات (2019- 2021)

Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for the years (2019- 2021)

Table (4)

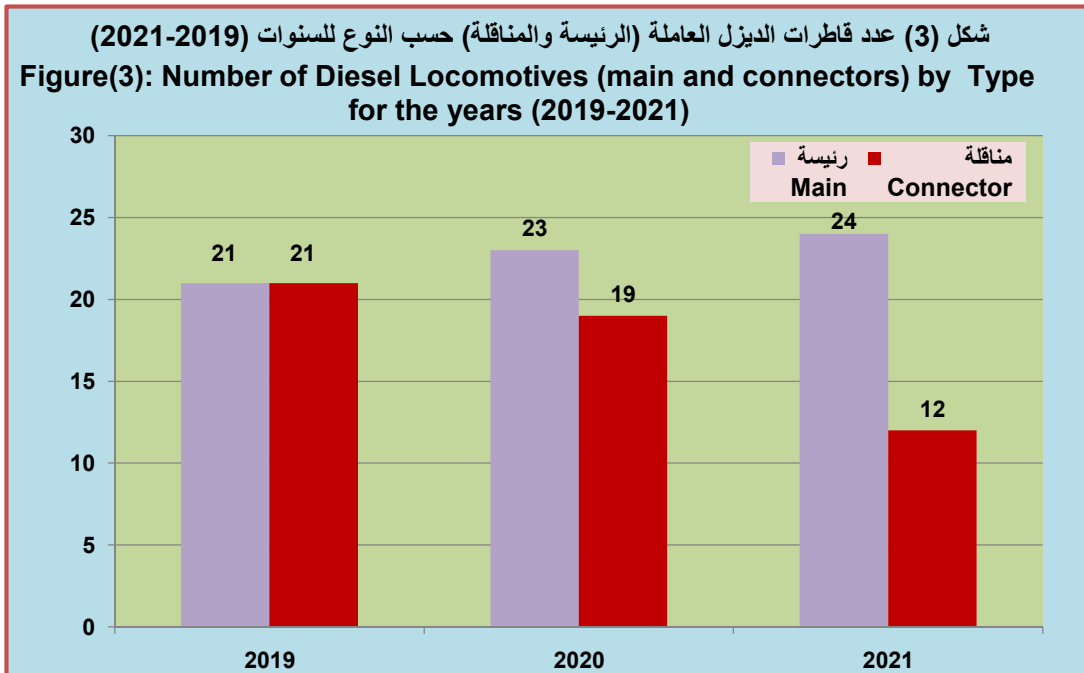
جدول (4)

المجموع	عدد قاطرات الديزل العاملة		المجموع	عدد قاطرات الديزل الموجودة		السنة
	Number of Diesel Locomotives operating			Number of Diesel Locomotives existed		
	مناقلة	رئيسية		مناقلة	رئيسية	
Total	Connector	Main	Total	Connector	Main	Year
42	21	21	*375	106	269	2019
42	19	23	*375	153	222	2020
36	12	24	*375	101	274	2021

Including 330 locomotives are not suitable for work, some of which can be repaired and locomotives are old diesel locomotives and less annually because it is old and the new trains are Chinese DMU Chinese train integrated (2) New train

* من ضمنها 330 قاطرة غير صالحة للعمل والبعض منها قابلة للتصليح وقاطرات المناقلة هي من قاطرات الديزل القديم ويقل عددها سنوياً لأنها قديمة والقطارات الجديدة هي الصينية DMU القطار الصيني المتكامل (2) قطار جديد

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way . المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .



القطارات الموجودة والعاملة (DMU) (القطار الصيني المتكامل) لسنة 2021

The existing and working trains DMU (China Integrated Railway) for the year 2021

Table (5)

جدول (5)

Type of locomotive	العاطل not workin	العاملة working	الموجودة existing	* نوع القاطرة
Locomotive and power (boss)	3	21	24	قاطرة وطاقه (رئيسه)
First and second sleeping vehicle	0	36	36	عربة منام اولى وثانية
first Tourist vehicle	0	12	12	عربة سياحية اولى
Second Tourism Vehicle	0	36	36	عربة سياحة ثانية
Food Vehicle	0	12	12	عربة طعام
Total	3	117	120	المجموع

Chinese Train (DMU)

القطار الصيني

One train contains (2) Head locomotive , (12) DMU train set

* القطار الواحد يحتوي على (2) قاطرة رئيسه أي يوجد (12) سيت قطار DMU

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

مجموع عدد القاطرات الرئيسية الموجوده والعامله (الديزل و DMU) لسنة 2021

Total number of main locomotives existing and working (diesel and DMU) for the year 2021

Table (6)

جدول (6)

عدد قاطرات الديزل الرئيسية وDMU العامله	عدد قاطرات الديزل الرئيسية وDMU الموجودة
Number of Diesel and DMU Locomotives operating	Number of Diesel and DMU Locomotives existed
45	298

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع الموجودة لسكك الحديد للسنوات (2021-2019)

Number Passenger cars and Goods trucks existing for the years (2019-2021)

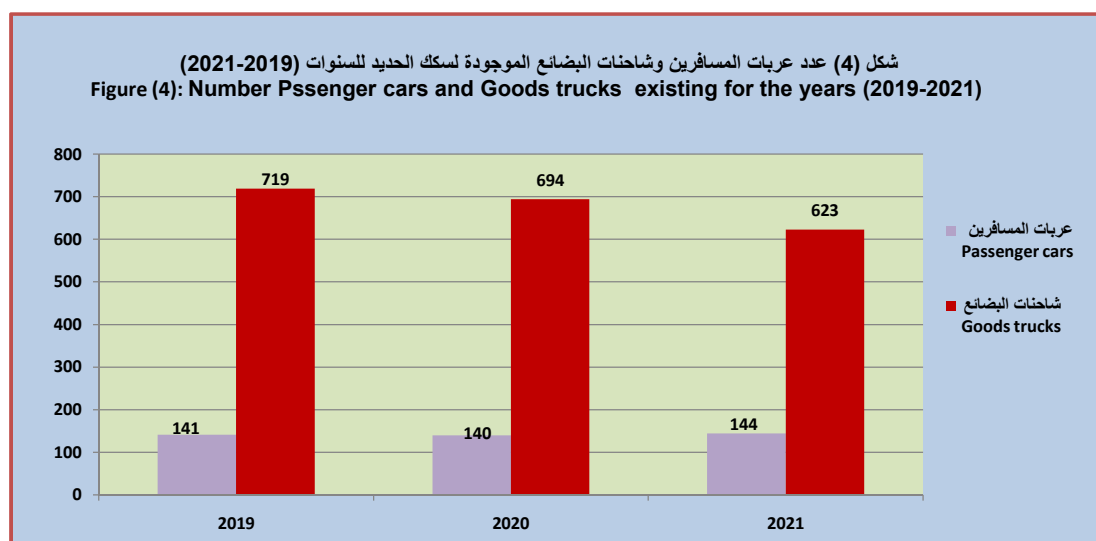
Table (7)

جدول (7)

شاحنات البضائع	عربات المسافرين					السنة
	Passenger cars					
Goods trucks	عدد المقاعد والاسرة		عدد العربات			Year
	الحمولة (طن)	العدد	مسافرين	المجموع	خدمة	
Volume of load (ton)	Number	Passengers	Total	Service	Passengers	
35950	719	6430	141	16	125	2019
34,700	694	1,976	140	16	124	2020
31,150	623	4,640	144	16	128	2021

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

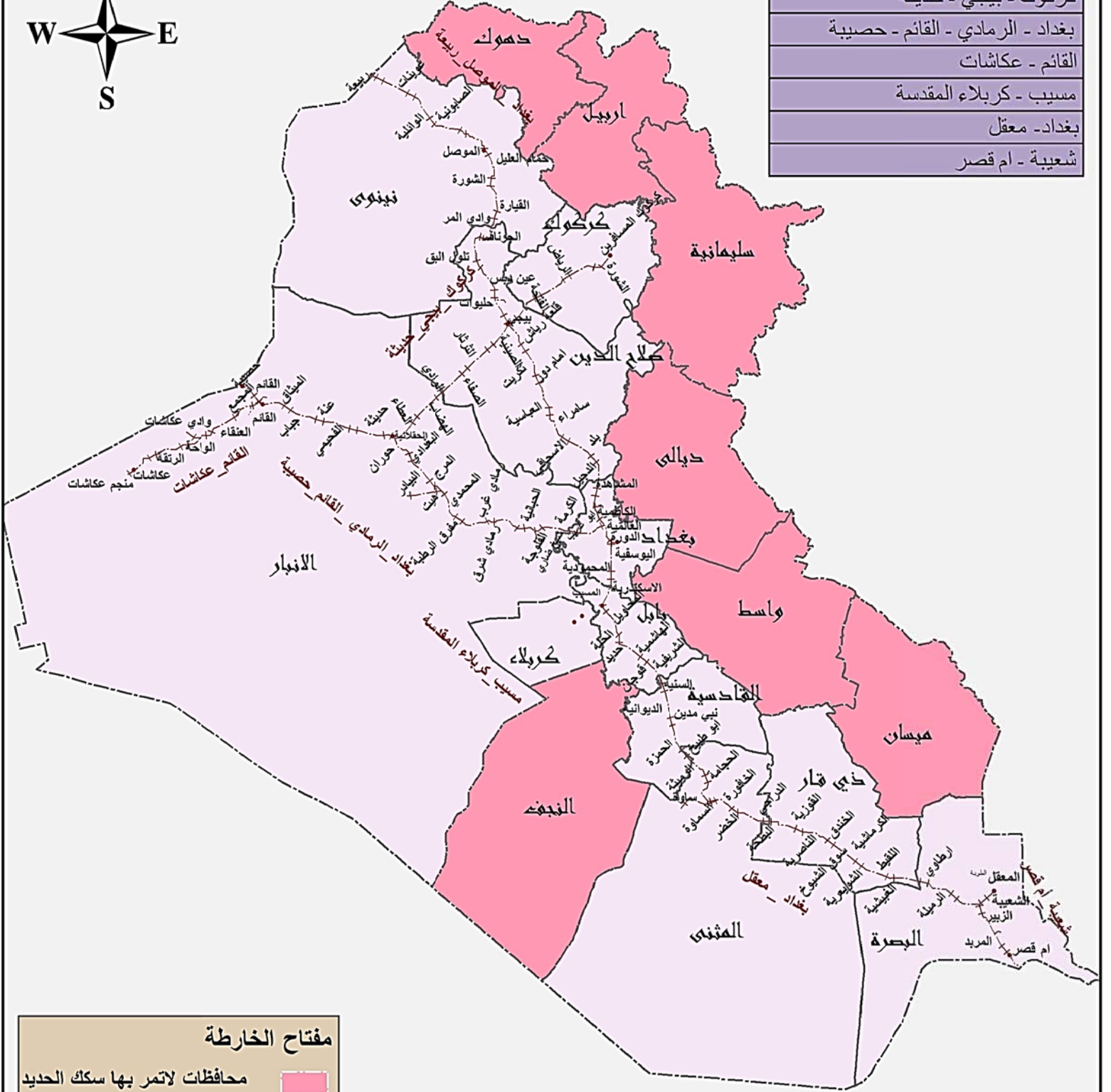
المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية



خارطة (1)

خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2021

اسماء المحطات الرئيسية
بغداد - الموصل - ربيعة
كركوك - بيجي - حديثة
بغداد - الرمادي - القائم - حصيبة
القائم - عكاشات
مسيب - كربلاء المقدسة
بغداد - معقل
شعبية - ام قصر



مفتاح الخارطة	
محافظات لاتمر بها سكك الحديد	
محافظات تمر بها سكك الحديد	
خط سكة حديد	
محطة قطار	

1:4,700,000

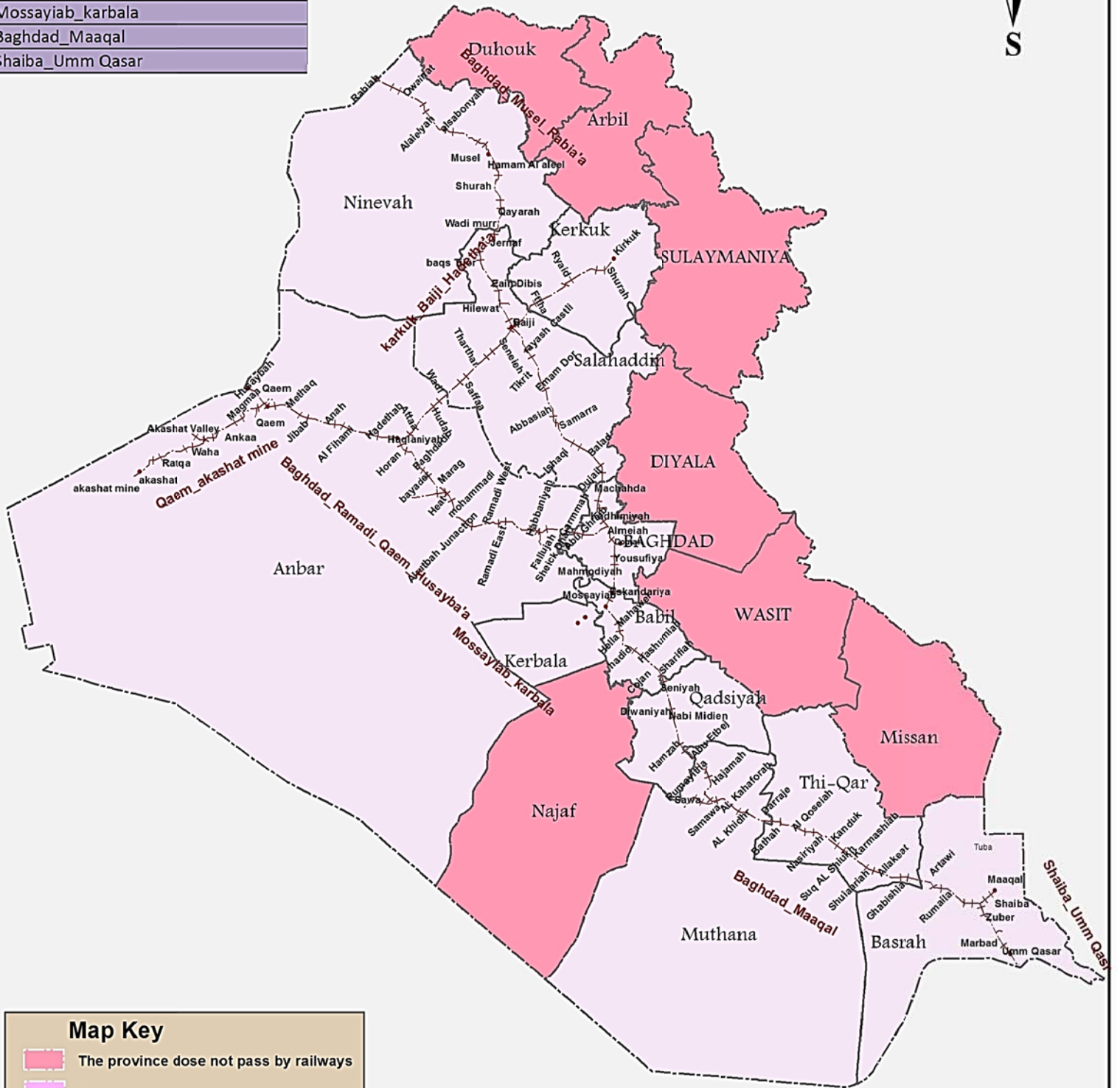
Kilometers
0 40 80 160 240 320

انتاج مركز نظم المعلومات الجغرافية
المصدر:- مديرية احصاءات النقل والاتصالات
لا تعتمد هذه الخارطة كوثيقة رسمية بالنسبة للحدود الادارية وانما لأغراض التعداد فقط

Map(1)

Railway Lines as Interior Stations in Iraq for Year 2021

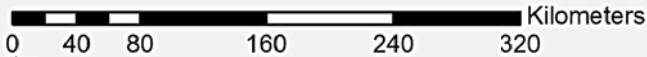
Station Name
Baghdad_Musel_Rabiah
karkuk_Baiji_Hadethah
Baghdad_Ramadi_Qaem_Husaybah
Qaem_akashat mine
Mossayiab_karbala
Baghdad_Maaqal
Shaiba_Umm Qasar



Map Key

- The province dose not pass by railways
- The province dose pass by railways
- Railways
- Train Stations

1:4,900,000



Production GIS center/Central Statistical Organization
 Source:-Transport statistics and Directorate of communication
 This map is not consider as an official document for administrative boundaries but for census purpose only

عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكة الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2021

Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for the year 2021

Table (8)

جدول (8)

Railway line	المجموع Total	الخط المزدوج Double hine	اطوال الخطوط (كم) Lengths of Railways / Km		عدد المحطات العاملة Number of Operatin	أسم الخط
			فرعي Sub-line	رئيسي Main-line		
			Baghdad -Basrah - Maqal	1,271		
Baghdad - Mosul - Rabiah	636	-	119	517	27	بغداد - موصل - ربيعة
Baghdad - AL-Kaim - Husaiba	717	104	237	376	24	بغداد - القائم - حصيبة
Kirkuk - Beygee - Haditha	269	-	17	252	14	كركوك - بيجي - حديثة
Total	2,893	520	676	1,697	104	المجموع

(-) There is no Activity

source/ ministry of transport - the
General Company of Rali Way

(-) لا يوجد نشاط

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكة الحديد العراقية

عدد المسافرين والكيلومترات السفريّة المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2021
Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for the year 2021

Table (9)

جدول (9)

Track	Revenues pf Passengers Transport (thousand ID)	عدد الكيلومترات السفريّة المقطوعة (بالآلف مسافر . كم)	عدد المسافرين المنقولين بأجر			اسم الخط
			Number of passengers			
			المجموع	تنازل**	صاعد*	
			Total	Down**	up*	
Baghdad - AL-Basrah	993,242	41,415	75,528	33,701	41,827	بغداد - البصرة
Baghdad - Samarra	-	-	-	-	-	بغداد - سامراء***
Baghdad - Krblaa	85,954	3,254	51,380	21,759	29,621	بغداد - كربلاء
Total	1,079,196	44,669	126,908	55,460	71,448	المجموع

* Up: train moves upriver

* صاعد : يقصد به قطار صاعد عكس مجرى النهر

**Down: Train moves downriver

** نازل : يقصد به قطار نازل مع مجرى النهر

***(-) The line is not used due to unsafe situation

***(-) الخط موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الاوضاع الامنية

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2021

Number of passengers by station for the year 2021

Table (10)

جدول (10)

Stations	المجموع Total	البصرة - بغداد الصاعدة Basrah - Baghdad Up	بغداد - البصرة النازلة Baghdad - Basrah Down	المحطات
Baghdad - Basrah	42,063	25,959	16,104	بغداد - بصرة
Basrah - Samawa	3,095	1,509	1,586	بصرة - سماوة
Basrah - krbllaa	6,884	5,002	1,882	بصرة - كربلاء
Hilla - Basrh	6,550	0	6,550	حلة - بصرة
Nasria- Baghdad	4,239	4,239	0	ناصرية - بغداد
Baghdad - Samawa	5,427	3,498	1,929	بغداد - سماوة
Rmaila - Baghdad	838	838	0	رميلة - بغداد
shaaba - Baghdad	1,480	1,480	0	شعبية - بغداد
shaaba - krbllaa	218	218	0	شعبية - كربلاء
Swk ALshiwk - krbllaa	455	455	0	سوق الشيوخ - كربلاء
Swk ALshiwk - Baghdad	3,849	3,849	0	سوق الشيوخ - بغداد
Baghdad - krbllaa	43,382	23,505	19,877	بغداد - كربلاء
Nasria -Kadar	441	441	0	ناصرية - كربلاء
Msayab -Basrh	2,440	0	2,440	مسبيب - بصرة
Mahmodyaa- Basrh	867	0	867	محمودية - بصرة
Mahmodyaa -Samawa	115	0	115	محمودية - سماوة
Hashmea -Basrh	982	0	982	هاشمية - بصرة
Dywaniy - Basrah	2,785	0	2,785	ديوانية - بصرة
Bathah-Baghdad	112	112	0	بطحاء - بغداد
Basrh - Samarra	686	343	343	بصرة - سامراء
Total	126,908	71,448	55,460	المجموع

*There is no Paid Visitors of Holy Shrines

*لا يوجد زوار العتبات المقدسة (مجاناً)

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر /وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين المنقولين بأجر والكيلومترات السفرية المقطوعة والإيرادات المتحققه من نقل المسافرين حسب الاشهر لسنة 2021

Number of Passengers transported Kilometers Passed and Revenue from Passenger Transport by Month for the year 2021

Table (11)

جدول (11)

Month	Revenues (in thousand dinars)	Mileage (thousand km. Traveler)	Number of passengers (paid)	الشهر
January	191,879	8,219	17,074	كانون الثاني
February	81,219	3,590	7,518	شباط
March	17,588	717	1,470	آذار
April	43,195	1,855	3,830	نيسان
May	-	-	-	* ايار
June	64,815	2,687	5,576	حزيران
July	75,415	3,136	6,503	تموز
August	95,759	3,725	7,473	آب
September	256,001	10,564	56,371	أيلول
October	87,985	3,447	7,052	تشرين الأول
November	86,386	3,540	7,366	تشرين الثاني
December	78,954	3,189	6,675	كانون الأول
Total	1,079,196	44,669	126,908	المجموع

There is no activity in these months due to the corona

* لا يوجد في هذا الشهر نشاط بسبب جائحة كورونا

source/Ministry of transport - the General company of Rail way

المصدر /وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2021 (طن)

Volume of goods transported by Station for the year 2021 (Ton)

Table (12)

جدول (12)

Stations	المجموع Total	البصرة - بغداد الصاعدة Basrah - Baghdad Up	بغداد - البصرة النازلة Baghdad -Basrah Down	المحطات
Baghdad	3,447	3,447	—	بغداد
Hilla	296,131	296,131	—	حلة
Samawa	—	—	—	سماوة
Dywaniy	—	—	—	ديوانية
Ghabishia	—	—	—	غبيشية
Nasria	—	—	—	ناصرية
Um Qasir	293,700	162,900	130,800	ام قصر
Total	593,278	462,478	130,800	المجموع

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والايرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2021

Volume of goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for the year 2021

Table (13)

جدول (13)

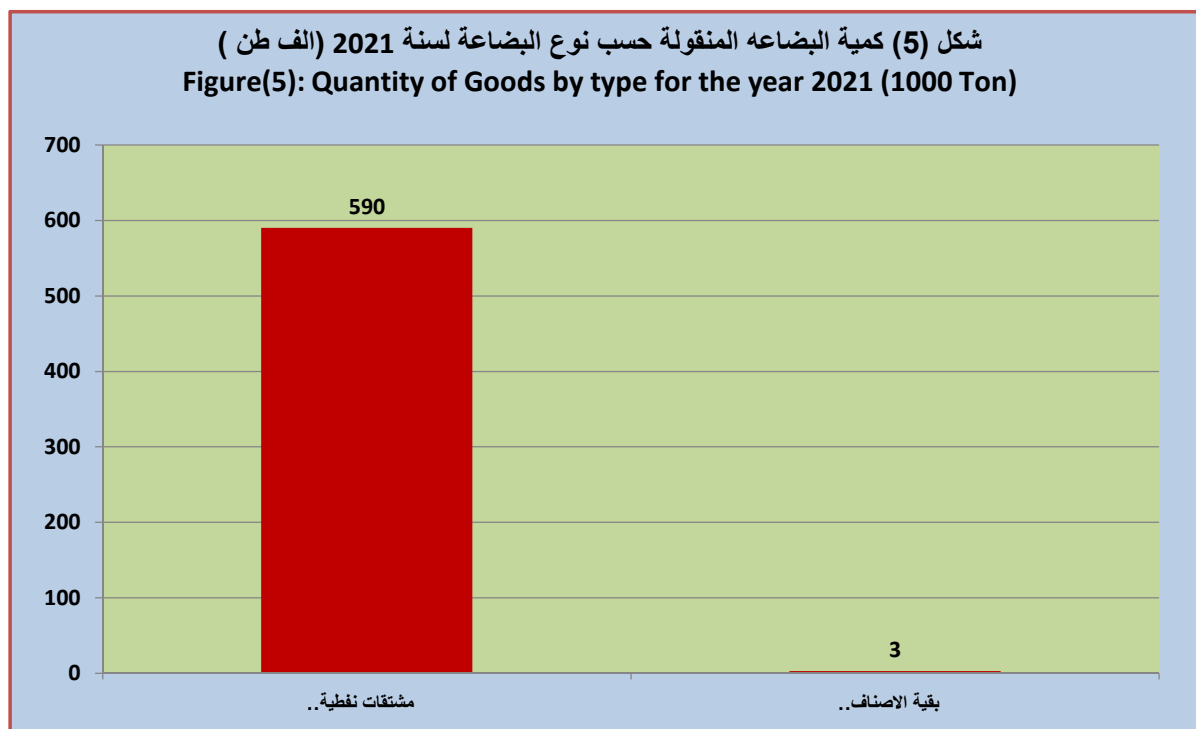
Type of goods	الايرادات (مليون دينار) Revenues (million ID)	عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (مليون طن كم) Ton kilometers (million ton/Km)	كمية البضاعة المنقولة (الف طن) Quantity of Good(1000 ton)	نوع البضاعة
Oil Derivatives	15,841	333	590	مشتقات نفطية
Stone	-	-	-	حجر
Miscellaneous materials	20	2	3	بقية الاصناف
Other revenue	219	-	-	الايرادات الاخرى
Total	16,080	335	593	المجموع

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية



أجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والأشهر لسنة 2021

Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for the year 2021

جدول (14) Table (14)

Month	المجموع			بغداد - القائم			بغداد - البصرة			بغداد - الموصل			الشهر
	Total			Baghdad-AI-Kaim			Baghdad-Basrah			Baghdad-Mousel			
	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	
Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)	Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)	Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)	Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)		
January	19,586	635,041	45	-	-	-	19,586	635,041	45	-	-	-	كانون الثاني
February	19,494	1,058,879	43	-	-	-	19,494	1,058,879	43	-	-	-	شباط
March	28,406	1,331,329	51	-	-	-	16,301	705,829	36	12,105	625,500	15	آذار
April	42,000	2,066,379	71	-	-	-	22,632	1,065,579	47	19,368	1,000,800	24	نيسان
May	40,356	1,981,464	70	-	-	-	24,216	1,147,464	50	16,140	834,000	20	أيار
June	36,791	1,752,882	63	-	-	-	21,458	1,002,282	44	15,333	750,600	19	حزيران
July	36,914	1,814,959	64	-	-	-	22,388	1,064,359	46	14,526	750,600	18	تموز
August	23,161	1,068,342	45	-	-	-	16,705	734,742	37	6,456	333,600	8	أب
September	34,930	1,715,119	59	-	-	-	19,678	926,819	30	15,252	788,300	19	أيلول
October	25,559	1,242,508	44	-	-	-	15,068	700,408	31	10,491	542,100	13	تشرين الأول
November	17,262	1,014,400	27	-	-	-	4,350	347,200	11	12,912	667,200	16	تشرين الثاني
December	10,834	398,373	11	-	-	-	1,957	219,073	10	8,877	179,300	11	كانون الأول
Total	335,293	16,079,675	593	-	-	-	203,833	9,607,675	430	131,460	6,472,000	163	المجموع

(-) The line is not used due to unsafe situation

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

(-) الخط موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الأوضاع الأمنية

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد السفريات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2021

Number of Trips by Line and Type of Transport During for the year 2021

Table (15)

جدول (15)

Line	المجموع			نقل المسافرين			نقل البضائع			الخط
	Total			Passengers Transport			Goods Transport			
	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	
	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	
*Baghdad - Mosul	309	232	77	0	0	-	309	232	77	*بغداد - الموصل
Baghdad-AL-Basrah	1,678	827	851	368	208	160	1,310	619	691	بغداد - البصرة
Baghdad - Al-Kaim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بغداد - القائم
kerbela	85	17	68	83	16	67	2	1	1	كربلاء
Total	2,072	1,076	996	451	224	227	1,621	852	769	المجموع

(-) There is no activity

(-) لا يوجد نشاط

* Commodities transferred for stations in the road between Baghdad and Nineveh such as Baghdad - Kadhimia - Tajee - Balad - Samaraa because of security conditions

* تتضمن نقل بضائع فقط للمحطات الموجودة بين خط (بغداد - الموصل) بسبب سوء الاوضاع الامنية مثل محطة بغداد - كاظمية - تاجي - بلد - سامراء

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد السفرات وكيلومترات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2021

Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for the year 2021

Table (16)

جدول (16)

Track	Number of Trips and Kilometers Crossed	مجموع الشاحنات والعربات Total Goods & Passengers Rail Cars	العربات			شاحنات البضائع			عدد السفرات وكيلومترات المسير	اسم الخط
			Passengers Rail Cars			Goods Rail Cars				
			المجموع Total	أخرى Other	نقل المسافرين Passenger Transport	المجموع Total	فارغة Unloaded	محملة Loaded		
Baghdad - AL-Mosul	Number of trips	4,553	8	1	7	4,545	1,011	3,534	عدد السفرات	بغداد - الموصل
	Number of Kms	3,010,676	5,528	691	4,837	3,005,148	153,210	2,851,938	كيلو مترات المسير	
Baghdad- AL-Basrah	Number of trips	24,520	2,936	367	2,569	21,584	13,320	8,264	عدد السفرات	بغداد - البصرة
	Number of Kms	11,867,128	1,379,856	172,482	1,207,374	10,487,272	6,573,192	3,914,080	كيلو مترات المسير	
Baghdad - AL-Kaim	Number of trips	-	-	-	-	-	-	-	عدد السفرات	بغداد - القائم
	Number of Kms	-	-	-	-	-	-	-	كيلو مترات المسير	
kerbela	Number of trips	664	664	83	581	-	-	-	عدد السفرات	كربلاء
	Number of Kms	117,168	117,168	14,646	102,522	-	-	-	كيلو مترات المسير	
Total	Number of trips	29,737	3,608	451	3,157	26,129	14,331	11,798	عدد السفرات	المجموع
	Number of Kms	14,994,972	1,502,552	187,819	1,314,733	13,492,420	6,726,402	6,766,018	كيلو مترات المسير	

(-) There is no activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2021

Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for the year 2021

Table (17)

جدول (17)

Staff	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الملاكات
Engineer	191	37	154	هندسي
Technician	1,646	184	1,462	فني
Administrative	474	287	187	اداري
Others	1,631	126	1,505	اخرى
Total	3,942	634	3,308	المجموع

#REF!

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2021

Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for the year 2021

Table (18)

جدول (18)

Certificate	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الشهادات
No certificate	431	35	396	دون الابتدائية
Primary	1,195	69	1,126	ابتدائية
Intermediate	323	70	253	متوسطة
Secondary	1,220	202	1,018	اعدادية
Diploma (after secondary)	379	127	252	دبلوم
Bachelor's degree	389	130	259	بكالوريوس
High Diploma	1	0	1	دبلوم عالي
Master degree	4	1	3	ماجستير
Ph.D	0	0	0	دكتوراه
Total	3,942	634	3,308	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2021

Number of employees of General Company for Rail ways by Jurisdiction and age and gender for the year 2021

Table (19)

جدول (19)

Age groups	المجموع الكلي	المجموع		العمر 61 فما فوق		60-51		50- 41		40-31		30-21		الفئات العمرية
		Total		61 more		51-60		41-50		31-40		21-30		
Jurisdiction	Grand total	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	الاختصاص
		Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	
Engineer	191	37	154	3	8	9	48	23	83	2	15	0	0	هندسي
Technician	1,646	184	1,462	5	20	74	826	82	542	23	72	0	2	فني
Administrative	474	287	187	6	1	137	116	126	60	18	10	0	0	اداري
Others	1,631	126	1,505	1	20	48	684	65	756	12	44	0	1	اخرى
Total	3,942	634	3,308	15	49	268	1,674	296	1,441	55	141	0	3	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

6. Transport average wage per passenger

The average fare per passenger (8496) dinars in 2021 compared to (9571) dinars in 2020, a decrease of (11.2%) compared to the average length of travel passenger travel (354) km in 2021 as shown in Table (2).

7. volume of goods transported by charge paid

The quantity of goods transported by pay amounted to (593) thousand tons in 2021 compared to (1293) thousand tons in 2020, a decrease of (54.1%) as shown in Table (1). The index of the quantity of goods transported in Table (3) shows an analytical explanation for the decrease in the index of goods transported, which reached (%92.1) in 2021, after (%200.8) in 2020 due to the reason for the decrease is due to the small amount of goods transported.

8. Transport average wage per ton

The average freight per ton (27116) dinars in 2021 compared to (3265) dinars in 2020 and height of (730.5%) as shown in Table (2).

9. Number of Locomotives in the state Railways Company

The number of existing diesel trucks amounted (375) at the end of 2021 with (274) main truck making (73.1%) and (101) connector truck of (26.9%) (36) operating and (24) main truck as (66.7%) and (12) connector truck of (33.3%) as shown in table (4) And it was supported the general company of Rail way the new chinese traine (DUM).

10. Number of employees of the General Company of Rail Way

The number of employees in the General Company for Railways (3942) workers for the year 2021 compared to (4201) workers in 2020 and a decrease of (6.2%) due to retirement and death and placement and transportation of staff as shown in Table (17).

Source:

Ministry of transport/ the General Company of Rail Way

18. **Fuefficiencyoftransportofgoods:** the total amount of fuel spent annually on cargo trains divided by the kilometers traveled (Fuel spent for goods transport capacity unit L. Ton / km).

Main results/the General Compang of Railway :

1. Rail way lines lengths

The lengths of railway(2893)km the end of 2021 than (1697) km lines with your head (58.7%) in the branch line length (676) km(23.3%) Not that length of double li,es (520) of (18.0%) against(2893)km2020 in the table (1 and8).

2. Number of passengers railway (SDG Indicator)

Table (1) shows that the number of rail passengers with a wage (127) thousand passengers for the year 2021 compared to (77) thousand passengers in 2020, an decline of (64.9%) .Table (3) shows the traveler increased to (57.7) in 2021 after it was (35.0) in 2020, the reason for the rise is the purchase and operation of increase the number of passengers.

3. Number of trip kilometers traveled

The number of kilometers traveled amounted to (45) million 2021 compared to (31) million passengers in 2020 down an increased of (45.2%) as shown in Table (1)

4. Nuner of kilometers crossed with charge

The total number of goods transported through the operation of new trains for the transport of goods reached (335) million tons in 2021 compared to (559) million tons in 2020, an adecrease of (40.1%) the reason for the adecrease is due to the failure of some running trains in Table (1).

5. Revenues for passengers transported (paid)

Revenues from passenger transport amountedto(1079) million dinars in 2021 against (737) million dinars in 2020, an height of (46.4%) The height was increased in the number of passengers, while the revenues from the transport of goods amounted to(16080) million dinars In 2021 compared to(4221) million dinars in 2020 and an increased of (281.0%). The more for the rise of new increase for the transport of goods as shown in Table (1,2)

Definition and terms

1. **The main locomotives:** the locomotives that pull passenger cars and goods.
2. **locomotive:** machine (head of train).
3. **Transport locomotives:** the machine connecting the locomotives within the station.
4. **The number of kilometers Mileage traveled:** Intended number of passengers transferred to mileage by trains (the energy obtained from passenger transport).

(Number of passengers transported x Kilometers traveled by trains and unit of measurement (passenger. Km).

5. **Tonnage mileage traveled:** Intended amount of cargo train mileage

The amount of cargo x claimed mileage trains and unit of measure (ton. km).

6. **Transport average wage per passenger** = Revenues for passengers transport (paid) / Number of passengers (paid) .
7. **Trip average wage per kilometer** = transport average wage per passenger / trip average length of passengers transport (paid) .
8. **Trip average length of passenger transport (paid)** = Number of trip kilometers travelled (paid) / Number of passengers (paid) .
9. **transport average wage per Ton** = Revenues of goods transported by charge (paid) / Volume goods transported by charge (paid) .
10. **Transport average wage per Ton/Km** = Revenues of goods transported by charge (paid) / Number of kilometers crossed with charge (paid) .
11. **Trip average length for good transport** = Number of kilometers crossed with charge (paid) / volume of goods transported by charge (paid) .
12. **Average seats per passenger car** = Number of seats and berths / total number of vehicles.
13. **Average freight per goods vehicle** = volume of load goods trucks / Number goods trucks .
14. **The main railway lines:** are the lines connecting the large cities to each other and provide passenger services and different goods between cities.
15. **Subways:** are the lines that extend between the main lines and reach the places not connected to the services of the main lines and linked to small cities and suburbs and industrial and commercial areas.
16. **Double Line:** This is the parallel line of the main line.
17. **Passenger Fuel Efficiency:** The total amount of fuel spent per year on passenger trains divided by kilometers traveled.
(Fuel spent for Passenger transport capacity unit L.passenger / km).

Introduction

Iraqi railways prestigiousAs it one of the formations belonging to the ministry of transport institutions, because of their importance and the role of the advanced role in the sustainability movement of passengers and cargo and various goods and materials in addition to transport and provide the basics and promotion my servants enjoy all the comfort, safety and industrial technology.

The importance of railway transport through the large capacity heavy cargo and for long distances and quickly clear superiority of a lot of other means, it also highlights the importance of the railroad through their direct impact on population distribution and creation of large urban agglomerations by passage of the railway networks, and we also note that in many industrial European cities that grew and prospered by the presence of the railway, the railway is at the forefront of transportation States depend heavily on "significant" in achieving economic, social and political goals And military and that many States establishing railway updated with modern units,**moreor,most of the countries in the world consider the railways among the national projects of national profitability in the sense that its returns are indirect and there fore are not subject to measures of commercial profitability, but rather are measured by the benefits and social and economic gains they achieve**as railway transport represents one of the fundamental aspects of road transport that satisfy these conditions of carriage is safe and less expensive for passengers and goods and for long distancesIs the actual beginning of the first train running between Baghdad and thick Dujail (Ishaki) 1914 and 1918 Bucher creates a standard line between Baghdad and Hillah to transport crops, then were extended several lines including line of sharqat to Mosul and was linked to the Syrian and Turkish Airlines and European network and in 1940 was the first train running from Iraq to the Haydarpasa (Istanbul) and the geographical location of Iraq was laid the foundation stone for building major global station in the Karkh side of Baghdad in 1948 and completed once and for all 1953 and named after the railway company

Showing that railways in Iraq has entered since the beginning of the last century while the British presence in Iraq, the railways network extended from southern Iraq to the north. Iraq has begun to renew, develop and establishing many lines of the network ,passenger trains and cargo trains. The length of the railway network in Iraq is 2893 km in 2021, Iraq has begun to expand the railway network recently to connect with some neighboring countries, Iran through Basra - Shalamjah. Within the five-year plan of the company, in addition to the Baghdad Metro project which is the firstof its kind in Iraq.

The Iraqi Railways Company can be used to transport goods and other materials instead of road trucks belonging to the private companies, because there are efficient systems and guarantees for the transport and delivery of goods within a specified period of time.

To provide statistical data and indicators for the planning authorities about this activity has evolved a great deal of importance in the planning of railway transport and road transport in General and from the importance of statistical indicators in terms of comprehensiveness and accuracy of their organization and how its flow to reach the beneficiaries and their adoption plans and follow up the required software and make the right decisions in directing this activity for development

Methodobjects

Statistical data are collected through administrative records in tables and annual public railway company containing statistical data reflect the qualitative, financial, and economic activity of the company. Check data in transport and communication Statistics Directorate in terms of accuracy and coverage indicators in addition to extract statistical indicators using Meta and methods include the most important data of the most important indicators.

CentralStatistical Organization has in coordination with the Ministry of transport statistical bulletin for railway activity in Iraq to provide indicators on the number and types of locomotives, number of passengers, the amount of goods transported and the income from the transfer of passengers and cargo, rail lengths. Etc

Contents

Subject	N.page
The contents of the forms	
Figure 1: Number of passengers (thousand) transported by railway for the years (2017-2021)	6
Figure 2: Quntity of goods (Thousand ton) transported in wage by railways for the years (2017-2021)	6
Figure 3: Number of Diesel Locomotives (main and connectors) by Type for the years (2019-2021)	9
Figure 4: Number Pssenger cars and Goods trucks existing for the years (2019 -2021)	11
Figure 5 : Quantity of Goods by type for the year 2021(1000 ton)	19
The contents of maps	
Map (1) : Railway lines as inteior stations in Iraq for the year 2021	13

Contents

Subject	N.page
Introduction	1
Methodobjects	1
Definitions and terms	2_3
Main results theGeneral Company of Railway	3_4
source.	4
Tables	
Table 1: Total Analitical Indicators of Railway Activity for the years (2017-2021)	5
Table 2:Total Key Indicators of Railway Activity for the years (2017-2021)	7
Table 3:Index numbers of passengers with pay and volume of goods transported by railways for the years (2009- 2021)	8
Table 4 :Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for the years (2019-2021)	9
Table 5 :The existing and working trains DMU (China Integrated Railway) for the year 2021	10
Table 6: Total number of main locomotives existing and working (diesel and DMU) for the year 2021	10
Table 7: Number Pssenger cars and Goods trucks existing for the years (2019-2021)	11
Table 8 : Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for the year 2021	14
Table 9 : Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for the year 2021	15
Table 10 :Number of passengers by station for the yaer 2021	16
Table 11: Number of Passengers transported Kilometers Passed and Revenue from Passenger Transport by Month for the year 2021	17
Table 12:Volume of goods transported by Station for the year 2021 (Ton)	18
Table 13 :Volume of goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for the year 2021	19
Table 14: Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for the year 2021	20
Table 15 : Number of Trips by Line and Type of Transport During for the year 2021	21
Table16: Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for the year 2021	22
Table 17 : Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for the year 2021 ..	23
Table18 : Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for the year 2021	23
Table19 : Number of employees of General Company for Rail ways by Jurisdiction and age and gender for the year 2021	24



Railway Activity Statistics

For 2021

Directorate of Transport and Communication Statistics